

Energieffektiv regeringsförklaring

Förändringar sker ofta parallellt i det stora och i det lilla, likaså i det arbete vi energirådgivare utför. Vi peppar, förklarar, tjuatar och gnetar. Vi vet att varje steg i rätt riktning är ett steg längre än igår. Vi vet också att med starka verktyg kan vi klara mer. Därför var det så otroligt roligt att lyssna på Sveriges nyvalda statsministers allra första tal. För första gången tog energieffektivisering sig in i det verkliga finrummet, in i regeringsförklaringen. När Löfven läste upp sitt tal i kammaren fredagen 3:e oktober hörde vi att:

"Energipolitiken är avgörande för att bygga ett hållbart samhälle och sysselsättningen i Sverige är helt beroende av att det finns en god och tillförlitlig tillgång till el till konkurrenskraftiga priser. Regeringen kommer att bjuda in till blocköverskridande samtal i en särskild energikommission i syfte att skapa en långsiktigt hållbar energiöverenskommelse.

Regeringens ingång i dessa samtal är att kärnkraften ska ersättas med förnybar energi och energieffektivisering och att Sverige på sikt ska ha 100 procent förnybar energi."

Föreningen Energirådgivarna ser fram emot den kommande energikommissionen, där förnybar energi och energieffektivisering får sitta runt samma bord. Självklart är energieffektivisering en del av svaret på hur vi gör Sverige förnybart. Med begränsade gemensamma resurser är det bara dumt att använda mer än vad som behövs och en sparad kilowattimme är, som vi alla vet, oftast den allra billigaste kilowattimmen i systemet.

En bransch som verkligen tagit energieffektivisering till sitt hjärta är sjöfarten. I början av oktober 2014 släpptes den tredje globala studien av sjöfartens utsläpp av växthusgaser från FNs sjöfartsorgan IMO.

Utsläppen från sjöfarten beräknas ha minskat med 20 procent mellan åren 2007 och 2012!

Sjöfartens andel av de globala CO₂-utsläppen har minskat från 2,8 procent år 2007 till 2,2 procent 2012. I reda ton handlar det om en minskning från

885 miljoner ton 2007 till 796 miljoner ton 2012. Hur kunde detta ske? En del av förklaringen är att man globalt lagstiftat om mätning av fartygens energianvändning, med tydliga signaler till fartygens ägare, en annan att bränslepriset gått upp. Synliggörande och plånbok. Verktyg som fungerar såväl på land som till sjöss. Tänk om Sverige kunde matcha sjöfartens resultat och minska ytterligare 20 procent av våra utsläpp mellan 2015 och 2020? Eller att vi åtminstone tog plats på den offensiva planhalvan i EU:s energiplaner för energieffektivisering. Det vore någonting att vara stolt över och en verklig hjälp för alla oss som till vardags peppar, förklarar, tjuatar och gnetar.

Anna Jivén,
styrelseledamot Energirådgivarna

